

Свинцово-кислотные аккумуляторы DELTA серии HRL-X являются герметизированными, необслуживаемыми с системой рекомбинации газов (VRLA). Изготавливаются по технологии AGM (Absorbent Glass Mat – электролит, абсорбированный в стекловолоконном сепараторе). Благодаря оптимизированной технологии аккумуляторы имеют превосходные разрядные характеристики во всем диапазоне временных интервалов. Серия отличается повышенной надежностью и имеет срок службы до 12 лет.

## СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Источники бесперебойного питания/ эксплуатация в ИБП и ЭПУ
- Объекты связи; системы связи и телекоммуникаций; телефонные станции
- Медицинское оборудование
- Различные области приборостроения



AirFree

Исключение оксидных компонентов из технологического процесса отливки решеток электродов.



XYZ

Повышает прочность соединения между намазной пастой и решеткой. Исключает появление неоднородностей в активном материале.



AntiSulf

Включение в состав намазной пасты ингибиторов.



DoFC

Специальная упаковка готовых ячеек обеспечивает прекрасную сохранность их в процессах производства.



ICSPRO

Дает возможность исключить человеческий фактор в технологии сборки АКБ.



AddONE

Добавка в электролит электролитических агентов.



TDI

Прессование решетки нелинейным механическим воздействием упрочняет ее структуру



## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Технология AGM позволяет рекомбинировать до 99% выделяемого газа
- Нет ограничений на воздушные перевозки
- Соответствие требованиям UL; IEC; Гост Р
- Легированные кальцием пластины обеспечивают низкий саморазряд, высокую конструктивную плотность решетки
- Необслуживаемые. Не требует долива воды
- Высокая плотность энергии
- Корпус аккумулятора выполнен из пластика ABS, не поддерживающего горение

## ЗАРЯДНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Макс. зарядный ток ..... 30А

Циклический режим (2,35÷2,4 В/эл)  
Температурная компенсация ..... 30мВ/°С

Буферный режим (2,25÷2,3 В/эл)  
Температурная компенсация ..... 20мВ/°С

## РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	5 мин	10 мин	15 мин	30 мин	45 мин	1 ч	3 ч	5 ч	10 ч
1.60	371	271	222	138	101	78.7	29.2	19.5	11.3
1.65	344	256	211	131	96.2	75.1	28.1	18.8	11.0
1.70	328	242	199	124	91.3	71.4	26.9	18.1	10.7
1.75	307	227	188	117	86.4	67.8	25.7	17.4	10.2
1.80	292	218	181	114	84.3	66.3	25.3	17.1	10.0

## РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/ЭЛ-Т (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	5 мин	10 мин	15 мин	30 мин	45 мин	1 ч	3 ч	5 ч	10 ч
1.60	614	470	378	243	180	140	54.1	36.6	20.7
1.65	580	453	364	235	175	136	53.2	36.1	20.7
1.70	551	435	351	227	169	133	51.9	35.4	20.5
1.75	535	418	338	219	164	129	50.8	34.7	20.0
1.80	517	400	325	211	158	125	49.4	33.9	19.4

Примечание: приведенные выше данные по характеристикам являются средними значениями, полученными в результате проведения 3-х контрольно-тренировочных циклов, и не являются номинальными по умолчанию.

## РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР

Разряд ..... -20...60°С  
Заряд ..... -10...60°С  
Хранение ..... -20...60°С

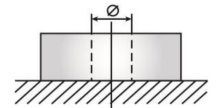
## ГАБАРИТЫ (±2 ММ)

Длина, мм ..... 330  
Ширина, мм ..... 171  
Высота, мм ..... 215  
Полная высота, мм ..... 220  
Вес (±3%), кг ..... 33

### Корпус В



### Тип клемм Болт М6



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение ..... 12В  
Число элементов ..... 6  
Срок службы ..... 12лет  
Срок службы в циклическом режиме  
100% DOD ..... 300 циклов  
50% DOD ..... 600 циклов  
30% DOD ..... 1300 циклов  
Номинальная емкость (25 °С)  
10 часовой разряд (10.0 А; 1.8 В/эл) ..... 100 Ач  
5 часовой разряд (17.4 А; 1.75 В/эл) ..... 86.8 Ач  
1 часовой разряд (75.1 А; 1.65 В/эл) ..... 75.1 Ач  
Саморазряд ..... 3%/мес. при 20°С  
Внутреннее сопротивление полностью заряженной батареи (25°С) ..... 3.7мОм  
Максимальный разрядный ток (25°С) ..... 900 А (5 с)



## КОНСТРУКЦИЯ БАТАРЕИ

Компонент	Полож. пластина	Отриц. пластина	Корпус	Крышка	Клапан	Клеммы	Сепаратор	Электролит
Материал	Диоксид свинца	Свинец	ABS	ABS	Каучук	Медь	Стекловолокно	Серная кислота

Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Перед началом использования внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.